

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### „Przebudowa drogi gminnej Nr 100436 O (ul. Dzierżona) w Wołczynie”

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Dzierżona w Wołczynie o całkowitej długości jezdni 624,20 [m]. W ramach budowy drogi zostanie wykonana nowa konstrukcja drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Wykonanie przebudowy ul. Dzierżona zaplanowano dwuetapowo:

- I etap obejmuje wykonanie przebudowy ul. Dzierżona na odcinkach oznaczonych na planie zagospodarowania terenu jako odcinki A-B; C-D; P-P' o łącznej długości jezdni 466,69 [m] wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz ciągów pieszych;
- II etap obejmuje wykonanie dojazdów do posesji oznaczonych na planie zagospodarowania terenu jako odcinki F-F'; H-H'; J-J'; L-L'; M-M' oraz O-O' o łącznej długości jezdni 157,51 [m].

Uwzględniając charakter terenu oraz funkcję jaką pełni ul. Dzierżona zaprojektowano na ciągach głównych ulicy (oznaczonych jako odcinki A-B i C-D) wykonanie jezdni dwupasowej o szerokości 5,5 [m]. W celu zapewnienia bezpiecznych warunków dla ruchu pieszego zaprojektowano ciągi piesze o zmiennej szerokości od 1,50 d 2,00 [m] oddzielone od jezdni pasami zieleni.

Dla przejęcia wody opadowej z nawierzchni ul. Dzierżona zaprojektowano kanalizację deszczową. Uwzględniając istniejący układ wysokościowy oraz projektowane rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe przebudowywanej drogi przyjęto podzielenie projektowanej kanalizacji deszczowej na dwa kolektory **K-1** i **K-2**.

- **kolektor K-1** zlokalizowany w jezdni pomiędzy studzienkami *Sd-10* i *Sd-12* zbiera wody opadowe i roztopowe z odcinka drogi A-B za pośrednictwem 6-ciu wpustów deszczowych. Projektowany kanał deszczowy K-1 podłączony został do istniejącej studni rewizyjnej zlokalizowanej na kanale deszczowym Ø 400 biegnącym w ul. Kościuszki. Kolektor wykonany z rurociągów z rur PVC Ø 315 ze ścianką litą (klasy SN 8 SDR34) łączonych na wcisk za pomocą uszczeltek gumowych.
- **kolektor K-2** zlokalizowany w pasie zieleni pomiędzy studzienkami *Sd-1* i *SD-9* zbiera wody opadowe i roztopowe z odcinka drogi C-D za pośrednictwem 12-tu wpustów deszczowych. Projektowany kanał deszczowy K-2 podłączony został do istniejącej studni rewizyjnej zlokalizowanej na kanale deszczowym Ø 400 przy projektowanej nawrotnicy. Kolektor wykonany z rurociągów z rur PVC Ø 315 i Ø400 ze ścianką litą (klasy SN 8 SDR34), łączonych na wcisk za pomocą uszczeltek gumowych.

#### Konstrukcja nawierzchni:

*Układ warstw konstrukcyjnych jezdni odcinki A-B; C-D i P-P' (I etap):*

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025:2000	5
2	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 wg PN-S-96025:2000	7
3	podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 31,5/63 o uziarnieniu ciągłym klinowanego kliniecem 4/20 mm wg PN-S-06102	20
4	wzmocnienie podłoża warstwą pospółki 0/16 stabilizowanej cementem portlandzkim klasy 32,5 w ilości 12 kg/m <sup>2</sup>	15
Razem:		47 cm

*Układ warstw konstrukcyjnych jezdni odcinki odcinki F-F'; H-H'; J-J'; L-L'; M-M'; O- O' (II etap):*

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa koloru grafitowego typu Bahaton	8
2	podsyпка z mialu kamiennego 0/4 mm	3
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 31,5/63 o uziarnieniu ciągłym klinowanego klincem 4/20 mm wg PN-S-06102	20
4	wzmocnienie podłoża warstwą pospółki 0/16 stabilizowanej cementem portlandzkim klasy 32,5 w ilości 8 kg/m <sup>2</sup>	10
<b>Razem:</b>		<b>41 cm</b>

*Układ warstw konstrukcyjnych chodnika:*

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa koloru szarego typ Holland	8
2	podsyпка z mialu kamiennego 0/4 mm	3
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5mm o uziarnieniu ciągłym wg PN-S-06102	10
<b>Razem:</b>		<b>21 cm</b>

*Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych:*

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa koloru czerwonego typ Holland	8
2	podsyпка z mialu kamiennego 0/4 mm;	3
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5mm o uziarnieniu ciągłym wg PN-S-06102	15
<b>Razem:</b>		<b>26 cm</b>

Kostów, dnia 30.08.2009r.