

Spis treści

1. Opis techniczny	str. 1-4
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy	str. 5-7
3. Rysunki:	
– Plan orientacyjny	skala 1:25000 rys. nr 1
– Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500 rys. nr 2
– Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50 rys. nr 3.1
– Oznaczenie warstw konstrukcyjnych	skala: --- rys. nr 3.2
4. Załączniki formalno-prawne:	
▪ Zaświadczenie uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie.	
▪ Zaświadczenie o przynależności Projektanta do Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa za rok 2010.	
▪ Oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	

OPIS TECHNICZNY do projektu budowlanego

Nazwa zadania:

„Remont ul. Kościuszki w Wołczynie”

Podstawa opracowania:

1. Umowa zawarta z Inwestorem.
2. Uzgodnienie funkcji z Inwestorem.
3. Przepisy techniczno-budowlane:
 - a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
 - b. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst – Dz. U. z 2006 roku Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.),
 - c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133 z 2003 roku);
 - d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 2004 roku wraz z późn. zm.)
4. Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:500.
5. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest remont ul. Kościuszki w Wołczynie. Projekt sporządzono na nieaktualizowanej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500. Ul. Kościuszki łącząc się z ul. Namysłowską stanowi połączenie ulic Kołłątaja i Dzierżona z układem komunikacyjnym miasta Wołczyn oraz umożliwia korzystanie z Drogi Krajowej Nr 42.

Projektowany remont ulicy Kościuszki w Wołczynie zapewni:

- a) wysoki poziom bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- b) poprawę dostępu do zlokalizowanych w ciągu ul. Kościuszki obiektów użyteczności publicznej,
- c) dostosowanie rozwiązań do potrzeb tzw. niechronionych uczestników ruchu (pieszych).

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego zaprojektowano remont przejścia dla pieszych przy obiekcie Zakładu Opiekuńczo-Leczniczego. Zapewnienie lepszego postrzegania białego oznakowania przejścia P-10 uzyskano poprzez zastosowanie czerwonego tła. W ramach odrębnego opracowania projektuje się również oświetlenie przejścia dla pieszych.

Realizację inwestycji w zakresie objętym projektem przewiduje się na następujących działkach położonych na gruntach miasta Wołczyn:

karta mapy ewid	Działka	Właściciel	
		Nazwa	Adres
miejscowość Wołczyn			
3	134, 135/1, 135/4	Gmina Wołczyn	ul. Dworcowa 1; 46-250 Wołczyn

Projektuje się wykonanie remontu chodnika z chodnika o szerokości użytkowej 1,40 [m]. Między chodnikiem i jezdnią (dostosowując się do istniejącego rozwiązania) zaprojektowano pas zieleni szerokości 1,00 [m]. Chodnik ograniczony jest obustronnie obrzeżem betonowym 8x30 ułożonym na fundamencie betonowym z betonu B-15. Przewiduje się możliwości lewostronnego zakończenia chodnika na podmurówce płotu (za zgodą Inwestora). Odwodnienie chodnika zapewni jego pochylenie poprzeczne w kierunku pasa zieleni lub jezdni wynoszące 1-2% oraz podłużne dostosowane do istniejących wysokości krawędzi jezdni. Wody opadowe odprowadzane będą w sposób jak dotychczas do istniejących wpustów deszczowych. Ze względu na zły stan krawężników betonowych ograniczających jezdnię ul. Kościuszki projektuje się ich wymianę z wykonaniem ław betonowych z oporem wykonanych z betonu B-15.

2. Forma architektoniczna i funkcja.

W chwili obecnej chodnik w ciągu ul. Kościuszki wykonany jest w przeważającej części z płytek betonowych 7x50x50 [cm]; zjazdy w części wykonane są z nawierzchni bitumicznej, w części z kostki betonowej typu „trylinka”. Stan techniczny chodników należy ocenić jako bardzo zły co wynika głównie z uszkodzeń płytek betonowych, braku spadków poprzecznych chodnika powodującego trudności w odwodnieniu. Stan krawężników ograniczających nawierzchnię ul. Kościuszki również należy ocenić jako zły.

Projektuje się przebieg remontowanego chodnika po istniejącej trasie. Istniejące krawężniki betonowe wymienione zostaną na krawężnik betonowy 15x30x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Wyniesienie krawężnika ponad krawędź nawierzchni 12 [cm]. Zjazdy indywidualne rozpoczęte krawężnikiem najazdowym 15x22 zakończenie wjazdów kostką kamienną regularną 14x14 ułożoną na ławie betonowej z oporem z betonu B-15; w miejscu zjazdów krawężnik obniżony na wysokość 4 cm powyżej krawędzi jezdni, obramowanie zjazdów obrzeżem betonowym 8x30 ułożonym na fundamencie betonowym z betonu B-15. Na przejściach dla pieszych krawężnik obniżony na wysokość 2 cm ponad krawędź jezdni na szerokości przejścia i skosy z lewej i prawej strony na 2-ch krawężnikach (po 2mb).

Załamania i łuki w poziomie należy dostosować do istniejącej krawędzi jezdni ul. Kościuszki.

3. Układ konstrukcyjny obiektu.

Konstrukcję chodnika i zjazdów zaprojektowano w oparciu o rozwiązania podane w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430.

Układ warstw konstrukcyjnych remontowanych chodników

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa koloru szarego typ Holland	6
2	podsyпка z mialu kamiennego 0/4 mm	3
3	podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 mm o uziarnieniu ciągłym gr. 10 cm	10
4	warstwa odcinająca z piasku WP>35	10
Razem:		29 cm

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych:

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa koloru czerwonego typ Holland	8
2	podsyпка z mialu kamiennego 0/4 mm;	3
3	podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 mm o uziarnieniu ciągłym gr. 15 cm	15
4	warstwa odcinająca z piasku WP>35	10
Razem:		36 cm

4. Sposób i warunki korzystania z obiektu.

Remontowana ulica służy obsłudze ruchu kołowego i pieszego. Remontowane w ramach opracowania wjazdu służyć zapewnią dojazdów do posesji oraz obiektów użyteczności publicznych zlokalizowanych w ciągu remontowanej ulicy.

5. Dane techniczne i technologiczne obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego – nie dotyczy.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne obiektu liniowego – nie dotyczy.

7. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego – nie dotyczy.

8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych – nie dotyczy.

9. Charakterystyka energetyczna obiektu – nie dotyczy.

10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko oraz na zdrowie ludzi.

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę warunków poruszania się pieszych użytkowników ruchu drogowego jak również polepszeniu warunków dojazdów do posesji oraz obiektów użyteczności publicznej zlokalizowanych w ciągu remontowanej ulicy.

Projektowane rozwiązania są rozwiązaniami typowymi, z zastosowaniem typowych technologii stosowanych w budownictwie drogowym. Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz na ograniczone możliwości terenowe.

Remont drogi dzięki zastosowanym rozwiązaniom w zakresie odprowadzania wód deszczowych nie zmienia warunków wodno-gruntowych oraz dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska naturalnego. W najbliższym otoczeniu miejsca realizacji inwestycji nie znajdują się obszary cenne przyrodniczo oraz obszary objęte ochroną prawną.

W procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie wystąpią prace, które mogą mieć negatywny wpływ na zdrowie ludzi.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach – nie dotyczy.

12. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty.

Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

Kostów, dnia 19.10.2010 r.

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
NA PLACU BUDOWY

TEMAT: **REMONT UL. KOŚCIUSZKI W WOŁCZYNIE**

LOKALIZACJA:

Wołczyn k. m. 3 dz. nr 134, 135/1, 135/4

INWESTOR:

Gmina Wołczyn
ul. Dworcowa 1; 46-250 Wołczyn

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Branża</i>	<i>Numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Przemysław Zawadzki	drogowa	OPL/0096/ POOK/04	

Data opracowania: wrzesień 2010 r.

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót obejmuje „Remont ul. Kościuszki w Wołczynie”.

Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- roboty budowlane;
- roboty wykończeniowe;

Szczegółowy opis kolejności wykonywania prac zgodny ze specyfikacjami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlanych.

2. Wykaz istniejących budynków obiektów budowlanych.

Istniejąca nawierzchnia chodnika wykonana w największej części z płytek betonowych 7x50x50 [cm]; zjazdy w części wykonane są z nawierzchni bitumicznej, w części z kostki betonowej typu „trylinka”.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać następujące elementy zagospodarowania terenu:

- ogrodzenie terenu drogi;
- doprowadzenie energii elektrycznej i wody.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przewiduje się występowanie następujących zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych:

- zagrożenie elementami ruchomymi, luźnymi, ostrymi i wystającymi (kontakt człowieka z ruchomymi elementami maszyn i urządzeń);
- zagrożenia związane z przemieszczaniem się pracowników (upadki, poślizgnięcia na stanowisku pracy oraz w trakcie dojścia lub opuszczania stanowiska pracy);
- zagrożenia porażeniami prądem elektrycznym (w przypadku uszkodzenia urządzenia elektrycznego np. uszkodzona izolacja robocza lub ochronna);
- zagrożenie osuwaniem się skarp wykopu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż powinien obejmować następujące zagadnienia:

- a) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - dokonanie analizy przyczyn wystąpienia zagrożenia;
 - usunięcie przyczyn wystąpienia zagrożenia;
 - stosowanie środków zapobiegawczych.
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej: pracodawca dostarczy pracownikom nieodpłatnie środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze spełniające wymagania określone w Polskich Normach ze względu na wymagania technologiczne, sanitarne oraz bezpieczeństwa i higieny pracy.
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi:

- przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o grożącym niebezpieczeństwie, zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych;
 - prace szczególnie niebezpieczne mogą wykonywać pracownicy, którzy posiadają odpowiednie przeszkolenie i badania lekarskie zezwalające na wykonywanie tego rodzaju prac;
 - przed przystąpieniem do prac należy skontrolować stan techniczny używanych do tych prac urządzeń i maszyn, stan środków ochrony zbiorowej i indywidualnej pracowników,
 - przygotowanie środków niebezpiecznych powinno się odbywać w specjalnie wydzielonych do tego celu miejscach lub pomieszczeniach;
 - w miejscach lub pomieszczeniach, w których wykonuje się prace niebezpieczne, zabronione jest przebywanie osób nie zatrudnionych przy tych pracach.
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
- szkolenie pracowników;
 - wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej w zależności od rodzaju wykonywanej pracy;
 - kontrola stanu technicznego narzędzi, urządzeń i maszyn roboczych oraz utrzymywanie ich w stanie nie zagrażającym bezpieczeństwu pracy;
 - utrzymywanie ładu i porządku na budowie;
 - oznakowanie miejsc gdzie znajdują się: podręczny sprzęt gaśniczy oraz środki pierwszej pomocy medycznej;
 - umieszczenie w widocznym miejscu informacji o numerach telefonów: alarmowych, kierownika budowy, inwestora, itp.

Kostów, dnia 19.09.2010 r.